

Textová část

Obsah:

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná technická zpráva
- C.** Zjednodušený situační nákres

OBSAH (dle Přílohy č.14 k Vyhlášce č. 499/2006 Sb. v platném znění):

A – Průvodní zpráva	3
A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
B – Souhrnná technická zpráva	5

A – Průvodní zpráva**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) *Název stavby*

„Rekonstrukce ul. U Hřiště, Velké Losiny“

b) *Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Řešené území se nachází v okrese Šumperk, v Olomouckém kraji, v obci Velké Losiny. Jedná se o stavební úpravu stávající místní komunikace. Dotčené plochy jsou v současnosti využívány jako ostatní plocha – ostatní komunikace.

Parcela č.	LV	Zábor (m²)	Výměra (m²)	Kultura	Vlastnické právo
1102/2	10001	23	182	Ostatní plocha	Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 78815 Velké Losiny
1102/3	10001	4	62	Ostatní plocha	Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 78815 Velké Losiny
1102/1	10001	1740	2397	Ostatní plocha	Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 78815 Velké Losiny
1194	10001	268	3060	Ostatní plocha	Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 78815 Velké Losiny
1189	10001	63	285	Ostatní plocha	Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 78815 Velké Losiny
1191	10001	2	1325	Ostatní plocha	Obec Velké Losiny, Rudé armády 321, 78815 Velké Losiny

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Obec Velké Losiny
Rudé armády 321
788 15 Velké Losiny
IČ: 00303551

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel PD: TERRA - POZEMKOVÉ ÚPRAVY, s.r.o,
Nemocniční 53, 787 01 Šumperk
IČ: 63 32 08 19
DIČ: CZ 63 32 08 19
Autorizovaný projektant: Ing. et Ing. Filip Brtna
autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava
Číslo autorizace ČKAIT: 1201995
Projektant: Ing. et Ing. Filip Brtna

A.2 Seznam vstupních podkladů

a) *Základní informace o všech rozhodnutích nebo opatřeních souvisejících se stavbou*
Charakter stavby neřeší.

- b) *Základní informace o dokumentaci, projektové dokumentaci nebo jiné technické dokumentaci (identifikace, datum vydání, identifikační údaje o zhotoviteli dokumentace), pokud se dochovala*

Charakter stavby neřeší.

- c) *Další podklady*

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

Vyjádření a stanoviska

Vstupní jednání s investorem

Místní šetření

Podklady a informace správců inženýrských sítí

Výsledky projednání na jednáních během zpracování dokumentace

Fotografická dokumentace

Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (Min. dopravy a spojů)

Vyhláška č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném

znění

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o

změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 369/2001 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích,

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby,

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin,

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,

ČSN 73 6114 Vozovky PK,

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK,

TP 83 Odvodnění PK (MD 2008),

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (CDV Brno),

TP 170 Navrhování vozovek PK – dodatek (MD ČR 2010).

Průzkumem na místě samém byly ověřeny polohy stávajících oplocení, situování dopravních značek, zeleně, stavu a druhu povrchu stávajících komunikací. Byl proveden komplexní průzkum zeleně. Na základě výsledků průzkumů byla navržena variantní řešení možnosti vedení trasy, která byla projednána s dotčenými orgány.

B – Souhrnná technická zpráva

- a) *Popis území stavby, ochrana území podle jiných právních předpisů, zvláště chráněné území, záplavové území apod.*

Zájmová plocha se nachází na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb.)

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

Stavba nezasahuje ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50 metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** do 60 metrového ochranného pásma státní dráhy.

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma silnice I. třídy.

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma silnice II. třídy.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení. Jedná se o dotčení ochranných pásem těchto IS:

Ochranné pásmo elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ochranné pásmo vedení veřejného osvětlení.

Ochranné pásmo plynovodu GasNet s.r.o.

Ochranné pásmo kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s.

Ochranné pásmo vodovodu ŠPVS Šumperk a.s.

Ochranné pásmo el. vedení ČEZ Distribuce a.s.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

- b) *Popis stavby*

- *Účel užívání stavby*

Stavba řeší stavební úpravu místní komunikace.

- *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

- *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Je třeba dodržet ochranná pásma a respektovat požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

V lokalitě stavby se nachází kulturní památky. Stavba leží v památkové zóně nebo rezervaci. Stavba neleží v záplavovém území, leží na poddolovaném území (pásmo M – bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování), neleží na ploše NATURA 2000.

- *Parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.*
Charakter stavby neřeší.

c) *Technický popis stavby a jejího technického zařízení*

SO 103 Rekonstrukce ul. U Hřiště

Směrové poměry

Novým řešením se nemění směrové poměry. Rekonstruovaná komunikace je vedena středem pozemku dle stávajícího stavu.

Sklonové poměry

Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5 % podle konfigurace terénu. Podélný sklon respektuje současný stav.

Příčný řez

Pomocí podélného a příčného sklonu je odvedena srážková voda do přilehlých zelených ploch a stávající uliční vpusti.

Finální zpevněný kryt (asfaltobeton) bude upnut do jednořádku z žul. kostky a silniční obruby. Konstrukce nových ploch byly navrženy dle Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170.

Konstrukční vrstvy

Asfaltový beton ACo11+	40	[mm]	ČSN 73 6121
Spojovací nátěr (zbytková hmotnost) N	0,40	[kg]	ČSN 73 6129
Asfaltový beton AC116+ (vyrovnávací vrstva)	~40	[mm]	ČSN 73 6121
Spojovací nátěr (zbytková hmotnost) N	0,60	[kg]	ČSN 73 6129
Odfrézování stávajícího krytu	50	[mm]	
Stávající konstrukční vrstvy	~0,5	[m]	

Novým řešením dojde k narovnání nivelety, což povede většinou k přizvednutí stávajícího stavu. Potřebné navýšení zajistí vrstva krytu.

Stávající kryt bude odfrézován, plocha bude ošetřena spojovacím postřikem, na který bude nanесena vyrovnávací vrstva z asfaltobetonu ložního, která zajistí srovnání podkladu. Následně dojde k provedení spojovacího nátěru a pokládce finálního krytu v tl. 40 mm. V místě překopu po kanalizaci dojde před pokládkou ložní vrstvy ke sjednocení vrstev pokládkou ACp16+ v tl. 50 mm.

Na začátku úseku v místě napojení na předcházející asfaltový kryt se provede prořiznutí spáry a asfaltová zálivka.

Napojení vozovky na stávající sjezdy bude provedeno dlažbou tl. 80 mm.

Před provedením frézování zhotovitel provede zkoušku živичného krytu dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. a provede zařídění ZAS. Pro účely nacenění zakázky je předpokládáno zařídění ZAS-T2.

d) Zhodnocení stávajícího stavebně technického stavu

Stávající stav je nevhodný, vozovka vykazuje značné nerovnosti, stávající sklony neumožňují dostatečné odvodnění.

e) Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně je stavba připojena k ulicím: Komenského a Osvobození.

f) Ochranná a bezpečnostní pásma

Charakter stavby neřeší.

Ochranné pásmo elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ochranné pásmo vedení veřejného osvětlení.

Ochranné pásmo plynovodu GasNet s.r.o.

Ochranné pásmo kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s.

Ochranné pásmo vodovodu ŠPVS Šumperk a.s.

Ochranné pásmo el. vedení ČEZ Distribuce a.s.

Je třeba dodržet ochranná pásma a respektovat požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

g) Vliv stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob.

V Šumperku 13.11.2025 Filip Brtna